



BELL 505



BELL 505

ПЯТЬ СИДЕНИЙ. БЕСЧИСЛЕННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

Передовая аэродинамическая конструкция и новейший двигатель воплощают в себе современные технологии, помогая достичь превосходные показатели важнейших характеристик воздушного судна: его безопасности, экономичности и надежности.

ПОКОРЯЯ НОВЫЕ ВЫСОТЫ

УДОБСТВО ДЛЯ ПИЛОТОВ

- Двигатель Safran HE Arrius 2R с двухканальной электронно-цифровой системой управления двигателем (FADEC) повышает надежность и топливную экономичность
- Высокоинерционная система несущего винта с превосходными характеристиками авторотации
- Полностью интегрированная система авионики Garmin G1000H NXi™ с двумя ЖК-экранами размером 10,4 дюйма снижает рабочую нагрузку пилота
- Дополнительные функции авионики дисплеи повышают осведомленность об условиях полета:
 - Система информирования о воздушном движении (TIS)
 - Система предотвращения столкновений с наземными препятствиями (HTAWS)
 - Вертолетная технология искусственного зрения Synthetic Vision Technology™ (HSVT) компании Garmin

КОМФОРТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- Сиденья расположены по ходу движения, поэтому пассажиры могут свободно наслаждаться видом во время полета
- Плоский пол обеспечивает более широкий выбор конфигураций кабины
- Большие двери облегчают посадку пассажиров и погрузку
- Улучшенный обзор обеспечивает более точную осведомленность об условиях полета всем находящимся на борту
- Сниженный уровень шума соответствует требованиям главы 3 стандарта Международной организации гражданской авиации (ИКАО), что создает более комфортные условия для полета

КОМПЛЕКСНАЯ СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ — К УСЛУГАМ КЛИЕНТОВ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ВРЕМЕНИ ВЛАДЕНИЯ ВЕРТОЛЕТОМ

Круглосуточный доступ. Множество наград. Непрерывная работа. Служба поддержки клиентов Bell обладает всеми этими качествами и другими достоинствами. Наша глобальная сеть, признанная лучшей в отрасли, представлена на всех континентах, в каждом регионе. Владея вертолетом Bell, будьте уверены: ваше воздушное судно получит необходимые запчасти, обслуживание и поддержку для выполнения поставленной задачи.

G1000H NXi™

КАБИНА ЭКИПАЖА

Интегрированная система авионики с двумя ЖК-дисплеями высокого разрешения размером 10,4 дюйма



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорости (макс. взлетная масса, МСА)

Макс. крейсерская	125 узлов	231 км/ч
Дальность полета при VLRC ¹	306 морских миль	566 км
Макс. длительность полета ¹ (без резерва топлива, приборная воздушная скорость — 60 узлов)		> 3,9 ч

Вместимость

Площадь пола пассажирского салона ²	22 фута ²	2,0 м ²
Объем багажного отсека	18 футов ³	0,5 м ³

Высота полета (макс. взлетная масса, МСА)

Практический потолок	18 610 футов бар.	5 672 м бар.
Статический потолок в зоне влияния земли	14 450 футов	4 404 м
Статический потолок вне зоны влияния земли	10 460 футов	3 188 м

Масса

Масса пустого воздушного судна (базовая комплектация)	2 180 фунтов	989 кг
Макс. взлетная масса (груз внутри кабины)	3 680 фунтов	1 669 кг
Макс. взлетная масса (груз на внешней подвеске)	4 475 фунтов	2 030 кг
Полезная нагрузка (базовая комплектация, груз внутри кабины)	1 500 фунтов	680 кг

Технические характеристики силовой установки

Turbomeca Arrius 2R (номинальные термодинамические характеристики в неустановленном состоянии)

Взлетная мощность	505 л. с.	377 кВт
Макс. продолжительная мощность	459 л. с.	342 кВт

¹ макс. взлетная масса, на уровне моря, МСА, без резерва топлива.

² С учетом зоны второго пилота 10 футов²/0,9 м²